



WAGNERTUNING

- Einbauanleitung / *Installation Instruction* -

EVO1 Ladeluftkühler / *EVO1 Intercooler*

Audi TTRS 8S / RS3 8V



Kit-Nr.: 200001107



TÜV Zertifiziert
- Rahmenrichtlinie 70/156/EWG, Anhang X, Nr. 2
- Anforderungen der ECE-Regelungen
- StVZO § 19 (3) in Verbindung mit Anlage
XX (nationales Recht) als Voraussetzung zur
Erlangung von Teilgutachten

WAGNERTUNING Ladeluftkühler

Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. Die Firma WAGNERTUNING übernimmt keine Haftung für Schäden, welche durch unsachgemäßen Einbau entstehen!

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, welche Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch einen technischen Dienst und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedarf.

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. **12 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Benötigte Werkzeuge

- diverse Steckschlüssel
- diverse Schraubendreher

Important Notes!

These Installation Instruction have to be read careful before beginning installation work. The company WAGNERTUNING bears no liability for damage caused by incorrect installation!

As manufacturer, we are obliged to point out that any changes you make to a vehicle licensed for use on public roads require approval by a test centre and registration in the vehicle documents.

Installation Time (1 unit = 5 minutes)

*The installation time is around **12 units**, which may vary depending on vehicle condition and equipment level.*

Tools Required

- various spanners*
- various screwdrivers*

WAGNERTUNING Ladeluftkühler**Stückliste** (*Part list*):

- 1 Ladeluftkühler (schwarz beschichtet) / *intercooler (coated black)*
- 2 Flachkopfschraube M6x16 / *flat headed screw M6x16*
- 2 M6 Sechskantmutter mit Scheibe / *M6 hexnut with washer*



Dear Customers,
the Company of Wagner Tuning has been synonymous with high performance components in the tuning market. To ensure this continues there is now design protection on our products by the German Patent and Trademark Office.

This is a precautionary measure to protect consumers against inferior copies.
When purchasing our products you should always check that our logo is visible on the product, which is also subject to trademark law.


Carsten Wagner, CEO WAGNERTUNING

▶ EXHAUST MANIFOLD

▶ DOWNPIPE

▶ INTERCOOLER KIT

▶ INLET MANIFOLD



Deutsches
Patent- und Markenamt

WAGNERTUNING Ladeluftkühler

Demontage / demounting

Die Demontage des Ladeluftkühlers erfolgt entsprechend den Richtlinien des Automobilherstellers.

The deinstallation of the intercooler is done according to the guidelines of the automobile manufacturer.

Demontieren Sie folgende Bauteile:
Unterboden, Vorderräder und die Radhausschalen.

*You have to remove the following parts:
underbody, front wheels and arch liners.*

Stoßfänger demontieren:

Die oberen 6 Kunststoff-Clipse der Abdeckung sowie den Hebel zur Entriegelung der Motorhaube entfernen (1). Danach 2 Schrauben unter der Abdeckung lösen. Schrauben am Unterboden entfernen (2). Drei Schrauben am Kotflügel (3), auf beiden Seiten. Stoßfänger nach vorne abnehmen.

Uninstall front bumper:

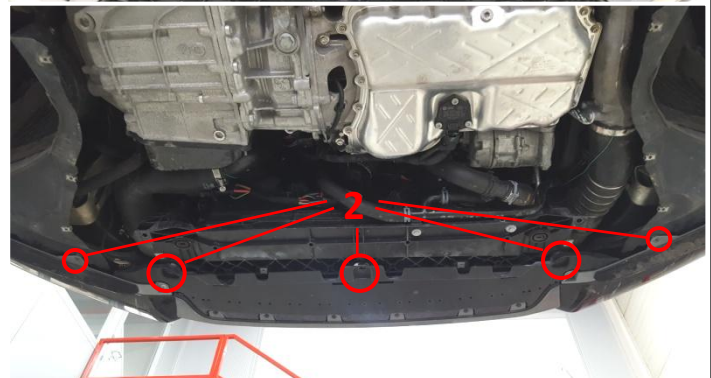
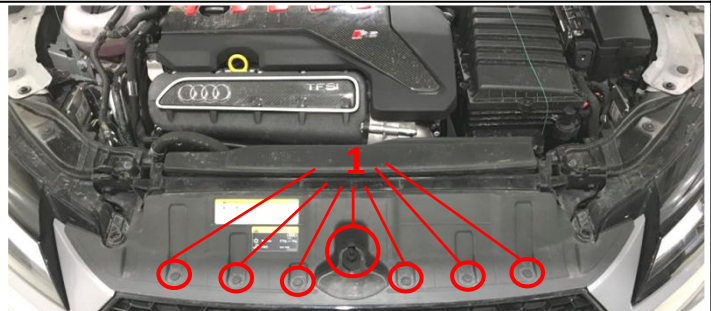
Remove the 6 upper plastic-clips out of the plastic cover as well as the handle for unlocking the hood (1). After this remove 2 screws under the plastic cover. Remove screws from underbody (2). Remove three screws from the fender (3) on both sides. Then remove the front bumper.

Ladeluftkühler demontieren:

Schlauchschellen lösen und Silikonschläuche abziehen. Zwei Schrauben re. und li.(4) vom originalen Ladeluftkühler lösen, sowie die unteren Halter re. und li.(5) und dann den Ladeluftkühler nach vorne herausnehmen.

Uninstall intercooler:

Loosen hose clamps and remove the silicone hoses from the intercooler. Remove two screws left and right (4) from the stock intercooler and lower brackets left and right (5). Then remove the intercooler.



WAGNERTUNING Ladeluftkühler

Montage / installation

Wechseln der Befestigungsgummies vom OEM LLK zum WAGNERTUNING Ladeluftkühler [auf beiden Seiten] (1).

Changing the attachment rubber from stock intercooler to the WAGNERTUNING intercooler [on both sides](2).

Den WAGNER Ladeluftkühler an den originalen Befestigungspunkte am Fahrzeug installieren re. und li. (2) und die unteren Halter wieder installieren (3). Silikonschläuche am Ladeluftkühler befestigen.

Mount the WAGNER intercooler to the same mounting points as the stock intercooler (1) and install the lower brackets back to the car (2). Attach the silicone hoses to the intercooler.

Prüfen Sie alles auf korrekten und festen Sitz. Stoßfänger, Radhausschalen sowie Unterboden wieder am Fahrzeug verbauen.

Check if everything is correctly and firmly attached. Mount back front bumper, arch liners as well as underbody.

Hinweis für ACC-Modul / note for ACC-modul

Entfernen Sie den zusätzlichen Aluminium-Abstandshalter des ACC-Moduls (4). Bohren Sie zwei neue Löcher (Ø6,5mm), im Abstand von 80mm, in die Quertraverse (5). Danach schrauben Sie das ACC-Modul ohne den Abstandshalter an die Quertraverse (6). Nutzen Sie hierfür die mitgelieferten Schrauben und Muttern.

Remove the additional aluminum-offset-bracket from ACC-modul (4). Drill two new holes (Ø6,5mm) into the cross member (5). After this is done, you can mount the ACC-modul directly to the cross member (6). Therefore use the supplied screws and hexnuts.

